

“EL TRANSPORTE INTERMODAL COMO MOTOR DE LA SUSTENTABILIDAD EN MÉXICO”

FUENTE

World Economic Forum

Caso de Estudio

En medio de un mundo globalizado y en constante movimiento, el transporte juega un papel fundamental en el desarrollo económico y social de cualquier país. México, con su vasta extensión territorial y su posición estratégica en el corredor de América del Norte, enfrenta desafíos significativos en términos de eficiencia logística y sustentabilidad ambiental. En este contexto, el modo de transporte intermodal emerge como una solución prometedora que no solo mejora la eficiencia del transporte, sino que también contribuye a la protección del medio ambiente.



Metodología para un Intermodal Verde

Con el objetivo de disminuir las emisiones contaminantes en el transporte de carga, la Asociación Nacional de Transporte Privado (ANTP) en colaboración con la Sociedad Alemana para la Cooperación Internacional (GIZ) diseñaron la Metodología de estimación de la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero y contaminantes criterio, obtenida por el cambio modal del transporte de mercancías de autotransporte al intermodal (autotransporte y otros modos) en dos corredores logísticos de México (CDMX-Mexicali y CDMX-La Paz). El proyecto se llevó a cabo en cooperación con las autoridades federales y estatales, empresas privadas e instituciones no gubernamentales.

Los objetivos de la metodología consistieron en estimar las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) y de contaminantes criterio para servicios de transporte individual, basado en un marco común y cumplimiento con los estándares y mejores prácticas internacionales y nacionales. Así como comparar las emisiones GEI y de contaminantes criterio para servicios de transporte de carga en autotransporte frente al transporte intermodal (autotransporte, férreo y/o marítimo).



Diseñar y crear una herramienta que permitiera la estimación de emisiones de GEI y contaminantes criterio para viajes de transporte individual en México, así como para corredores logísticos completos. Evaluar las implicaciones en términos de emisiones del planteamiento de escenarios hipotéticos bajo los cuales se busque mejorar la eficiencia en el transporte a partir de cambios tecnológicos o de otro tipo de acciones encaminadas a dicho objetivo.

La metodología cubre el cálculo de emisiones de gases de efecto invernadero y de contaminantes criterio, como: Dióxido de carbono (CO_2), Metano (CH_4), Óxido nitroso (N_2O), Equivalente de dióxido de carbono (CO_2e), Material particulado (PM 2.5 y 10), Dióxido de azufre (SO_2), Dióxido de nitrógeno (NO_2), Monóxido de Carbono (CO) y Carbono negro.

En este sentido, poder contar con herramientas estandarizadas para el análisis de emisiones a nivel de viaje y configuración modal es un paso hacia fortalecer el entendimiento de los actores del transporte para una toma de decisiones informada.

Teniendo en cuenta los retos a los que se enfrenta el sector en materia ambiental y el valor que representa el desarrollo de herramientas para la mejor toma de decisiones, en el marco del Programa Transporte Sustentable (PTS) que implementa la Cooperación Alemana al Desarrollo Sustentable de México (GIZ), por encargo del Ministerio Federal Alemán de Cooperación Económica y Desarrollo (BMZ), en colaboración con la Asociación Nacional de Transporte Privado (ANTP), se presenta esta Metodología de estimación de emisiones GEI y contaminantes criterio en el transporte de carga en México. Aplicado a dos corredores logísticos: CDMX a la La Paz, BC y de CDMX a Mexicali.



Esto, con el ánimo de establecer un marco común, alineado con estándares y buenas prácticas nacionales e internacionales, que permitan desarrollar ejercicios diagnósticos y comparativos de emisiones de GEI y contaminantes criterio para el transporte de carga en México. Lo anterior, mediante un enfoque que se acerque al usuario del transporte de carga, empresas generadoras y operadoras, y que les permita realizar un análisis a nivel de tipo de viaje y configuración modal.

El Impulso del Transporte Intermodal en México

A nivel mundial más de 1.62 millones de toneladas de emisiones CO₂ por camiones de carga. La concentración de CO₂ en la atmósfera está aumentando desde finales del siglo XX y el ritmo de aumento se aceleró a principios del siglo XXI.

La resistencia aerodinámica es sensible del 40% del consumo de combustible de los camiones pesados velocidad en autopista.

El Modo de Transporte Terrestre Camión 20', 40', 48' y 53' representan el 80% de las emisiones CO₂ en carretera.

El modo de Transporte Intermodal permite sin duda alguna la reducción de emisiones al ambiente y el consumo de combustible, además de retirar más de 250 tractores de la carretera por cada tren unitario, contribuyendo con ello a la sustentabilidad del planeta y logro de objetivos de los programas ambientales y de responsabilidad social de las empresas (como por ejemplo ESR – Empresa Socialmente Responsable).

Adicional a lo anterior, a nivel doméstico en México, el modelo Intermodal se ha sumado en beneficio de la comunidad importadora y exportadora del país trayendo ahorros considerables.



En conclusión, el transporte intermodal representa una herramienta invaluable para impulsar la sustentabilidad y el desarrollo en México. Al integrar de manera eficiente y coordinada diferentes modos de transporte, se optimiza la cadena de suministro, se reduce la huella ambiental y se fomenta un crecimiento económico más equitativo.

Para aprovechar al máximo los beneficios del transporte intermodal, es fundamental seguir invirtiendo en infraestructura, promover políticas de transporte sustentables y fomentar la colaboración entre los sectores público y privado. Solo así podremos construir un sistema de transporte más eficiente, resiliente y sustentable que beneficie a las generaciones presentes y futuras.



Bibliografía:

WEF. (2015). World Economic Forum. The Global Competitiveness Report. Recuperado de https://www3.weforum.org/docs/gcr/2015-2016/Global_Competitiveness_Report_2015-2016.pdf